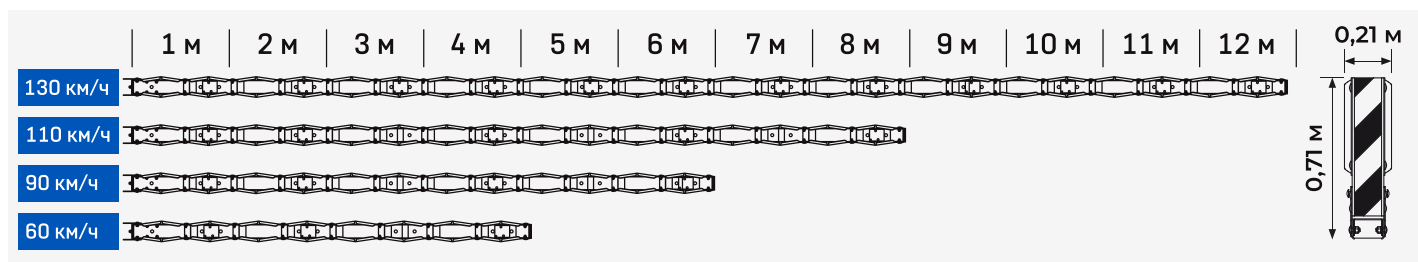


Панголин — новое поколение фронтальных ограждений. Устанавливается на обочине любой ширины, на разделительной полосе и развязках вместо концевых участков барьерных, тросовых и парапетных ограждений для повышения безопасности на дороге. Стыкуется со всеми видами ограждений.

Испытан и сертифицирован в соответствии с требованиями ГОСТ 33129 и TP TC 014/2011.



ПРОДУКТОВАЯ ЛИНЕЙКА



НАТУРНЫЕ ИСПЫТАНИЯ

Фронтальный удар под 0°. Ось автомобиля соосна с осью фронтального ограждения (без смещения)



Схема 1



Фронтальный удар под 0° при осевом смещении автомобиля на 1/4 ширины



Схема 2



Удар под углом 15°. Ось автомобиля направлена в точку, расположенную на расстоянии 1/3 длины фронтального ограждения

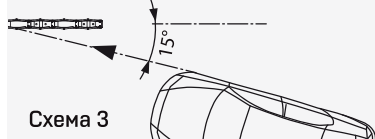


Схема 3



ПРЕИМУЩЕСТВА

ЛЕГКО СОБРАТЬ

- Вес отдельных элементов не более 12 кг;
- Не требует спецтехники для заглабления балки;
- Время монтажа – от 1,5 часа;
- Количество человек для сборки – 2 человека;
- Один вид метизной группы для сборки;
- Продуманная система упаковки: элементы лежат в порядке их сборки;
- Подробная видео инструкция по сборке.



ЛЕГКО КУПИТЬ

- Стоимость конструкции в разы дешевле иностранных аналогов;
- Полная локализация производства.



ЛЕГКО ДОСТАВИТЬ

- Поставляется на 1 тарном месте;
- Снижает расходы на логистику;
- Компактная упаковка облегчает приём и хранение конструкции.



ЛЕГКО ОБСЛУЖИВАТЬ

- Направляющая не требует обслуживания и замены с привлечением дорогостоящей техники.



ЛЕГКО ОБЕСПЕЧИТЬ БЕЗОПАСНОСТЬ

- Уровень пассивной безопасности А.



МЕСТО УСТАНОВКИ

